

# Reglement

# Formula Free

Opgesteld 2025

Formule Free is een monocoque raceklasse, welke deelneemt aan wedstrijden op Nederlandse Ovaal circuits.  
Deze raceklasse rijdt voor baankampioenschappen en een Nationaal Kampioenschap.

De volgende circuits worden bezocht door onze raceklasse:

- Midland circuit te Lelystad
- Polderputten circuit te Ter Apel
- Circuit de Peel Venray (o.v.b.)

Het streven is om een 7 tot 8 wedstrijden per seizoen te rijden.

Het reglement wordt in samenspraak met de actieve coureurs opgesteld en eventueel na ieder seizoen herzien/aangepast. Lopende het seizoen worden er geen aanpassingen doorgevoerd aan dit reglement.

Als er onverhoopt toch om technische redenen regels niet toegepast kunnen worden, kunt u zich wenden tot de Formula Free organisatie. Wellicht komen we gezamenlijk toch tot een bevredigende oplossing.

Onderstaande reglement is van toepassing op alle deelnemende voertuigen, m.u.v. het artikel **"2 Motor reglement Formule Toyota."**

Het genoemde artikel is alleen van toepassing op de Formule Toyota voertuigen.

Alle andere voertuigen rijden volgens het motorreglement waaraan het voertuig normaliter deelneemt.

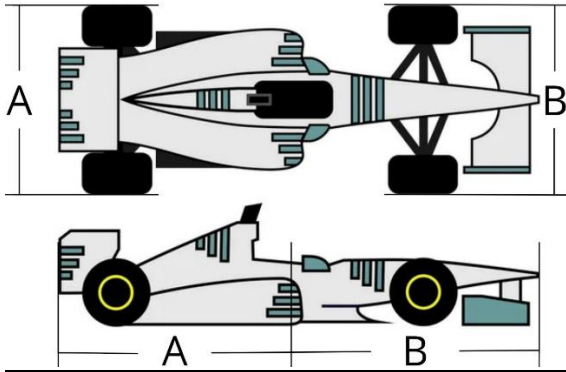
Ook als je een Midget hebt zal deze aan het Engelse motorreglement moeten voldoen

Toegestaan zijn motoren met maximaal 4 cilinders, de maximaal toegestane cilinder inhoud van de voertuigen is 2000cc met een maximum van 4 kleppen per cilinder.

## **1 Algemene regels voor de racewagen:**

### **1.0 chassis:**

Alle monocoque (formule en midget) chassis zijn toegestaan. Elke auto moeten een chassis hebben dat uit één geheel bestaat met maar één zitplaats, alle body delen moeten zich binnen de voor en/of achterwielen bevinden.



### **1.1 Rolbeugel:**

Voor en achter de zitplaats moet een rolbeugel aanwezig zijn. De minimale afstand vanaf de helm tot de bovenkant van de rolbeugels moet 5cm bedragen.

### **1.2 veiligheidsgordel:**

Een 5 of 6 punt veiligheidsgordel is verplicht, hierbij moet een nekband of een Hanssystem gedragen worden.

### **1.3 Verstevinging:**

Tussen en voor- en achterwielen mag een kast gemonteerd worden van polyester of aluminium. Deze dient om te voorkomen dat men elkaar tussen de wielen kan rijden, de versteving moet 10cm binnen de achterwielen liggen. De bodemplaat mag van aluminium of hout zijn.

### **1.4 Brandblusser:**

Een goedgekeurde brandblusser, moet per auto aanwezig zijn in het rennerskwartier, deze moet een minimaal gewicht hebben van 5kg.

### **1.5 Spiegels:**

Er moet een linker en rechter spiegel op de auto gemonteerd zijn.

### **1.6 Achterlicht:**

Er moet een rood LED-achterlicht gemonteerd zijn, deze moet knipperen als hij wordt ingeschakeld. Het achterlicht wordt enkel bij regen en/of slechtzicht gebruikt.

### **1.7 Glas:**

Met uitzondering van de beide spiegels mag er geen glas aanwezig zijn in of aan de auto. Eventuele venster mogen gemaakt worden van Plexiglas.

### **1.8 Accu:**

Alle accu's zijn toegestaan, deze moeten goed bevestigd zijn de + aansluiting moet worden voorzien van isolatie, om kortsluiting te voorkomen.

### **1.9 Massaschakelaar:**

Een massaschakelaar is verplicht, deze moet de coureur met aangetrokken gordel kunnen uitschakelen. Ook moet deze voor een helper en/of rescueteam bedienbaar zijn. De locatie moet aangeduid worden met een hoofdstroomsticker.

### **1.10 Remmen:**

Er moet een gescheiden remsysteem aanwezig zijn in het voertuig, de voorremmen moet gescheiden zijn van de achterremmen, een remverstelling mag gemonteerd worden.

**1.11 Differentieel:**

Alle differentiëlen zijn toegestaan.

**1.12 Versnellingsbak:**

Alle versnellingsbakken zijn toegestaan.

**1.13 Aandrijving:**

Het voertuig moet aan de achterwielen worden aangedreven, ketting en/of riemaandrijving is niet toegestaan

**1.14 wielophanging:**

Alle veren en wielophangingen zijn toegestaan, alle schokdempers zijn toegestaan, mits deze niet elektronisch geregeld en of ingesteld (kunnen) worden. Verstelling van de schokdempers, moet enkel met een stilstaande auto plaats kunnen vinden.

**1.15 Brandstof:**

Er mag enkel gereden worden met brandstof die vrij aan het tankstation verkrijgbaar is. Racebenzine en/of benzinetoevoegingen van welke aard ook zijn niet toegestaan.

**1.16 Brandstoftank:**

Brandstoftank moet zodanig gemonteerd en uitgerust zijn, dat deze nooit leeg kan lopen in welke positie het voertuig zich bevindt.

**1.17a Banden:**

Alle slicks zijn toegestaan, mits deze van een "MEDIUM HARD" compound zijn voorzien. Nieuwe slicks mogen gebruikt worden, tot een maximaal van 4 nieuwe slicks per seizoen. Nummers van alle aanwezige slicks, moeten voor de eerste manche in de voertuigpas genoteerd zijn, de Formule Free organisatie kan dit tussentijds controleren.

**1.17b Regenbanden:**

Alle regenbanden zijn toegestaan, intermediate banden zijn niet toegestaan.

**1.17c Algemeen:**

Banden weekmakers en/of banden verwarmers als ook alle andere middelen die een band zachter maken zijn niet toegestaan.

**1.18 Gewicht:**

Het gewicht van het voertuig moet minimaal 430kg zijn, na de verreden manche, dit gewicht is exclusief coureur.

**1.19 Transponder:**

De transponder dient gemonteerd te worden op minimaal afstand van 80cm, gemeten vanaf de voorzijde van de auto.

**1.20 Radioreceiver:**

Elke coureur moet beschikken over een werkende radioreceiver, waarop de aanwijzingen van de wedstrijdleiding ten allertijden opgevolgd dienen te worden. Bij een niet correct werkende radioreceiver, mag de desbetreffende coureur niet deelnemen aan de wedstrijd.

## **2 Motor reglement Formule Toyota:**

### **2.0 Motorblok:**

Alle Formule Toyota wagens moeten voorzien zijn van een 1600cc 16V motor, van het type 4A-GE.

### **2.1 Cilinderkop:**

De cilinderkop moet afkomstig zijn van hetzelfde type motor en mag niet bewerkt worden, in- en uitlaatkleppen moeten standaard en onbewerkt blijven, dit geldt ook voor de klepveren en tuimelaars/klepvolgers. Uitlaatkanalen moeten standaard en onbewerkt blijven. Inlaatkanalen worden besproken onder punt **2.4**.

### **2.2 Draaiend gedeelte:**

Krukas, zuigers en drijfstangen moeten standaard en onbewerkt zijn. Een overmaat zuiger tot maximaal de 2<sup>e</sup> overmaat mogen gemonteerd worden. Nokkenassen alsook de complete distributie moeten standaard en onbewerkt zijn, Alle standaard merktekens moeten aanwezig zijn en zich op de originele plaats bevinden. De onderdelen mogen alleen bewerkt worden om balans technische redenen.

### **2.3 Brandstofsysteem:**

Injectie/druk vul systemen zijn niet toegestaan, het complete brandstofsysteem moet worden aangepaste naar een carburateur versie. Er mogen dan carburateurs worden gemonteerd met een maximale diameter van 45mm. Sproeier bezetting als ook de brandstofpomp is vrij.

### **2.4 Inlaatspruitstuk:**

Het inlaatspruitstuk mag niet worden gepolijst, het mag enkel bewerkt worden om een vloeibare overgang te verkrijgen ten aanzien van de inlaatpoorten van de cilinderkop. Er mag bij de cilinderkop en het inlaatspruitstuk tot maximaal 10mm diep materiaal worden weggehaald. Wordt bv. de cilinderkop tot 5mm diep bewerkt, dan mag er nog een bewerking plaats vinden van 5mm diep bij het inlaatspruitstuk.

### **2.5 uitlaat:**

Het uitlaatspruitstuk is vrij, er moet een uitlaatdemper gemonteerd worden. Het maximale geluidsniveau bedraagt 92DbA.

### **2.6 Luchtfilter:**

Er moet een luchtfilter en/of gemonteerd zijn, elk type luchtfilter en/of airbox is toegestaan.

### **2.7 smering:**

Een dry-sump systeem is toegestaan. De motor moet voorzien zijn van een motorontluchting, deze moet aangesloten zijn op een reservoir met een minimale capaciteit van 1L. inhoud, dit mag niet hetzelfde reservoir zijn welke gebruikt wordt voor het koelsysteem.

### **2.8 Koelsysteem:**

Het koelsysteem mag enkel gevuld worden met schoonleidingwater. Koelvloeistof en/of antivries toevoegingen zijn niet toegestaan. De overloop van het koelsysteem moet worden aangesloten op een reservoir met een minimale capaciteit van 1L. inhoud, dit mag niet hetzelfde reservoir zijn welke gebruikt wordt voor het koelsysteem.

### **2.9 balanceren:**

Alle bewegende delen die zich in of aan de motor en/of versnellingsbak bevinden mogen gebalanceerd worden.

### **2.10 Koppeling:**

De drukgroep moet origineel bij te gebruiken motor horen, elk type koppelingsplaat mag gebruikt worden.

Het vliegwiel moet origineel bij de te gebruiken motor horen, het vliegwiel mag lichter gemaakt worden, het minimale gewicht van het vliegwiel bedraagt 4,5kg. Vliegwielen en drukgroepen, vervaardigd uit lichtmetaal zijn niet toegestaan.

**2.11 Ontsteking:**

Alle ontstekingen zijn toegestaan, een functioneerden toerenbegrenzer is verplicht, het maximale toerental moet 7800RPM. Zijn.

**2.12 Startmotor:**

Een startmotor dient aanwezig te zijn en ten allen tijden te functioneren.

**2.13 Waterpomp:**

Alle type waterpompen zijn toegestaan.

### **3 Wedstrijdreglement:**

#### **3.0 startopstelling:**

De startopstelling van de eerste wedstrijd van een nieuw seizoen, gebeurt aan de hand van de uitslag van het algemeen kampioenschap van het voorgaande seizoen, de voertuigen worden opgesteld in omgekeerde volgorde, waarbij de algemeen kampioen van het voorgaande seizoen achteraan staat.

Nieuwe coureurs met (aantoonbare) wedstrijdervaring, mogen vooraan starten, als dit er meerdere zijn wordt er geloot voor de startpositie. Coureurs zonder enkele wedstrijdervaring en/of geen aantoonbare wedstrijdervaring starten helemaal achteraan.

Na de eerste wedstrijddag wordt de startopstelling berekend d.m.v. het puntgemiddelde van de behaalde punten. Voor een uitvalbeurt (DNF) worden 5 punten gerekend voor de startopstelling, deze 5 punten tellen niet mee voor het kampioenschap.

Het gemiddelde wordt berekend over de behaalde punten over alle verreden wedstrijden van een coureur (over alle banen). Dan worden de groepen (geel, blauw en rood) ingedeeld de (huidige) algemeen kampioen start het hele seizoen vanaf de laatste startplaats (paars). Hier wordt naar het aantal ingeschreven coureurs gekeken. De kleur wit is enkel en eenmalig voorbehouden aan nieuwe coureurs (met aantoonbare race ervaring). Het aantal ingeschreven coureurs (exclusief de baankampioen), wordt verdeeld over 3 groepen, de laatste groep (rood) kan 1 coureur meer bevatten als de deelluitkomst geen afgerond getal is. De coureur met het hoogste gemiddelde staat achteraan opgesteld enz. Nieuwe coureurs (zonder wedstrijdervaring) moeten hun eerste wedstrijddag achteraan starten. De eerstvolgende wedstrijd worden hun ook opgesteld op puntgemiddelde. Coureurs die 1 of 2 jaar niet gereden hebben, worden opgesteld volgens het gemiddelde van hun laatst verreden seizoen en/of wedstrijd.

Een raceweekend telt als afzonderlijke wedstrijddagen, de startopstelling voor de tweede dag wordt dan opnieuw berekend.

Bij speciale wedstrijden zoals de Euro-cup, worden de eerste 2 manches gestart op de normale start volgorde. Bij de 3<sup>e</sup> manche staat de punt beste van die 2 manches voorop in de startopstelling. Bij een punt gelijke stand, staat de coureur met het beste resultaat uit de 2<sup>e</sup> manche op de 1<sup>e</sup> startpositie.

#### **3.1 Startprocedure:**

Voordat de auto's in startvolgorde het circuit oprijden volgt er een radiotest, om de juiste werking van het radiosignaal te testen. Bij een niet werkend radiosignaal mag de desbetreffende coureur niet deelnemen aan de wedstrijd.

De voertuigen worden opgesteld in (kleur) groepen, tussen elke groep wordt een afstand van ongeveer 15m. afstand gehouden. De groep (kleuren) zijn: wit - geel - blauw - rood - puntenkampioen. De voertuigen in een groep worden opgesteld op ongeveer 5m. afstand onderling. Startplek 1 is linksvoor van de startgrid, startplek 2 ligt ongeveer 5m. rechts achter het voertuig op de 1<sup>e</sup> startplek.

Nadat alle voertuigen op de juiste plek staan, volgen er 2 opwarmronden, het voertuig van de eerste startplek geeft de snelheid aan, er mag onder geen enkele voorwaarde worden ingehaald of langs je voorganger gereden worden. Alleen op aanwijzing van de wedstrijdleiding mag een stilvallende auto worden ingehaald. Valt er een auto stil tijdens de opwarmen rondes, worden de resterende rondes van op warmronden hervat op aanwijzingen van de wedstrijdleiding.

Na het volbrengen van de beide opwarmrondes nemen de voertuigen hun startpositie van waaruit ze betrokken zijn weer in. Als de laatste wagen stilstaat, volgt een signaal "start binnen 5 seconden" in de 5 seconden volgt het signaal "groen groen groen of green green".

Als de wedstrijd binnen 3 rondes wordt afgebroken, volgt er een compleet nieuwe start, zonder opwarmrondes. De 3<sup>e</sup> ronde telt als het leidende voertuig voor de 4<sup>e</sup> keer over de finish rijdt.

### **3.2 vlagsignalen:**

#### **Groen:**

Start vrijgegeven, dit wordt ook via de oortjes geroepen, het signaal via de oortjes is bindend.

#### **Geel:**

Voorzichtig rijden de baan kan plaatselijk/deels geblokkeerd zijn, wedstrijd kan gewoon doorgaan.

#### **Bewegend geel:**

Voorzichtig rijden het circuit is plaatselijk/deels geblokkeerd vanaf dit punt mag er niet worden ingehaald, de voertuigen gaan in een laag tempo achter elkaar rijden, het voertuig in leidende positie geeft het tempo aan, op aanwijzing van de wedstrijdleiding.

#### **Dubbel bewegend geel** (wordt gegeven op post start en finish):

De koploper steekt zijn arm omhoog en vermindert zijn snelheid en gaat langzaam rijden. Er mag niet meer worden ingehaald. De baan wordt in de tussentijd vrijgemaakt. De veroorzaker van de onderbreking moet achteraan aansluiten. Volg de aanwijzingen van de wedstrijdleiding strikt op.

Als de baan weer wedstrijd gereed is volgt er een rollende start, waarbij de voertuigen in een rechte lijn achter elkaar rijden, het leidende voertuig geeft de snelheid aan, inhalen mag pas weer na start en finish. Het resterende aantal ronden wordt nu nog verreden. Als er nog maar 2 rondes te rijden zijn wordt de wedstrijd afgevlagd, de uitslag wordt opgemaakt over doorkomst voor het incident, de veroorzaker van het incident wordt in eerste instantie een plaats terug geplaatst in de uitslag.

#### **Blauw:**

Er komt een snellere deelnemer aan, je moet dan lijn houden. Ook met het ingaan van de bocht.

#### **Bord met start nummer:**

Balk het desbetreffende voertuig wordt 1 plaats terug geplaatst in de uitslag.

#### **Zwart:**

Diskwalificatie, het voertuig moet direct de wedstrijd verlaten. (ernstig wangedrag en/of technisch mankement aan het voertuig).

#### **Rood:**

Wedstrijd wordt stilgelegd, er volgt geen herstart.

#### **Geel met rode streep:**

Olie op de baan.

#### **Wit:**

Nog 1 ronde voor de herstart na neutralisatie.

**Zwart/wit:** Einde van de wedstrijd, de voertuigen rijden op race snelheid door tot bocht 1 en gaan daarna rustig snelheid minderen.

**De vlagsignalen kunnen per circuit verschillen, raadpleeg ook de reglementen van het desbetreffende circuit.**

### **3.3 Gebreken tijdens de wedstrijd:**

Als er tijdens de wedstrijd aan het voertuig problemen ontstaan waardoor verder rijden niet meer kan en/of onveilig wordt. Moet de het voertuig zich richting het middenterrein bewegen ook als dit op aanwijzing is van de wedstrijdleiding. Doe dit voor de voertuigen achter je op een veilige manier, steek desnoods een arm omhoog om aan te geven dat je snelheid mindert. Mits de wedstrijdleiding en/of het rescueteam anders beslist blijf je met de gordels vast in het voertuig zitten.



#### **4 Keuringen en controles:**

##### **4.0 Veiligheidskeuring voertuig:**

Ieder voertuig wordt elke wedstrijddag gekeurd op eventuele gebreken, worden er kleine gebreken aangetroffen dan dienen deze voor de 1<sup>e</sup> training en/of 1<sup>e</sup> manche opgelost te worden. Bij ernstige gebreken die niet opgelost kunnen worden, mag het voertuig niet deelnemen aan de wedstrijddag. Aangetroffen gebreken en/of opmerkingen worden in de voertuigpas genoteerd.

##### **4.1 Kleding:**

Het dragen van gekeurde (schone) brandwerende kleding als ook brandwerende onder en bovenkleding is verplicht. De keuringsdatum mag niet ouder zijn dan 10 jaar. Hierop wordt steekproefsgewijs op gecontroleerd, bij het niet dragen van brandwerende kleding mag je niet deelnemen aan de wedstrijd. De raceoverall moet geheel gesloten zijn.

##### **4.2 controle:**

Bij protest kunnen diversen onderdelen worden verzegeld, het zegel mag alleen verbroken worden in het bij zijn van de Formula Free organisatie en/of een keurmeester.

Bij een controle moet de coureur en/of monteur aanwezig te zijn, hun voeren zelf de demontage werkzaamheden uit aan de te controleren onderdelen.

##### **4.3 protest:**

Vier actieve kunnen samen een protest indienen tegen één actieve coureur/voertuig. Iedere coureur die protest aantekent betaald €100 aan de Formule Free organisatie. Daarna wordt er met de desbetreffende coureur een afspraak gemaakt over de plaats en datum waarop de keuring plaats gaat vinden. Wordt het gecontroleerde goed bevonden, dan ontvangt de coureur van het gecontroleerde voertuig €320, van de Formula Free organisatie, dit als vergoeding om de motor weer op te bouwen.

De €80 die overblijft komt ten goede van de keurmeester(s).

Wordt het voertuig afgekeurd, dan krijgen de coureurs die protest aangetekend hebben hun betaalde bedrag minus de €80 voor de keurmeester(s) terug.

##### **4.4 Straffen:**

In gevallen dat de regels in dit reglement worden overtreden, zal er een straf worden uitgesproken door de Formula Free organisatie. De Formule Free organisatie bespreekt hun bevindingen en strafwaardes met de actieve coureurs en komen samen tot een oordeel.

**A:** Als er sprake is van een kleine reglementaire overtreding kan er met het volgende gestraft worden.

- De gewonnen beker moet worden teruggegeven
- Er wordt voor desbetreffende wedstrijd geen prijzen geld verrekend.
- De behaalde punten worden geheel of gedeeltelijk ingetrokken.

**B:** Als er sprake is van een ernstige overtreding van het reglement kan er gestraft worden met de volgende straffen.

- Alle behaalde punten van het seizoen worden ingetrokken.
- Een schorsing voor de eerstvolgende wedstrijd dag, inclusief punt aftrek van de desbetreffende wedstrijd.
- Een schorsing voor de eerste twee volgende wedstrijden, inclusief punt aftrek van de desbetreffende wedstrijd.

**Schorsingen die aan het einde van het seizoen worden toegekend, worden meegenomen naar het nieuwe seizoen**

**5 punten/prijzen:****5.0 Puntentelling:**

Alle behaalde punten per circuit tellen mee voor het baankampioenschap.

Alle behaalde punten over het hele seizoen tellen mee voor het nationaal kampioenschap.

De uitvalpunten (5p.) tellen niet mee voor de kampioenschappen, deze worden alleen gebruikt om de startopstelling te bepalen.

Aan het einde van het seizoen, wordt de wedstrijddag met het slechtste resultaat of een niet verreden wedstrijd, ingetrokken voor de puntentelling van het nationaal kampioenschap.

Behaalde punten van een wedstrijd die niet volgens de normale startopstelling procedure worden verreden tellen niet mee voor de kampioenschappen. Als er op 1 wedstrijddag twee manches worden verreden onder de normale startopstelling procedure en 1 manche met een afwijkende startopstilling procedure, komen de punten van de laatste genoemde manche te vervallen voor het kampioenschap.

**5.1 Puntverdeling:**

Een wedstrijddag is opgedeeld in 3 of 4 manches, voor de laatste manche worden de te behalen punten verdubbelt. Vanaf de 13<sup>e</sup> plaats zijn de behaalde punten gelijk, aan de haalbare punten voor de 12<sup>e</sup> plaats.

Als er coureurs aan het einde van de wedstrijddag een gelijk aantal punten heeft, staat de coureur die in de laatste manche het hoogst is gefinisht, boven de andere coureur in het dagklassement.

<b>heat 1 -2 (-3)</b>	
<b>1e plaats</b>	<b>12</b>
<b>2e plaats</b>	<b>11</b>
<b>3e plaats</b>	<b>10</b>
<b>4e plaats</b>	<b>9</b>
<b>5e plaats</b>	<b>8</b>
<b>6e plaats</b>	<b>7</b>
<b>7e plaats</b>	<b>6</b>
<b>8e plaats</b>	<b>5</b>
<b>9e plaats</b>	<b>4</b>
<b>10e plaats</b>	<b>3</b>
<b>11e plaats</b>	<b>2</b>
<b>12e plaats</b>	<b>1</b>

<b>heat 3 (-4)</b>	
<b>1e plaats</b>	<b>24</b>
<b>2e plaats</b>	<b>22</b>
<b>3e plaats</b>	<b>20</b>
<b>4e plaats</b>	<b>18</b>
<b>5e plaats</b>	<b>16</b>
<b>6e plaats</b>	<b>14</b>
<b>7e plaats</b>	<b>12</b>
<b>8e plaats</b>	<b>10</b>
<b>9e plaats</b>	<b>8</b>
<b>10e plaats</b>	<b>6</b>
<b>11e plaats</b>	<b>4</b>
<b>12e plaats</b>	<b>2</b>

**5.2 Verdeling prijzengeld:**

Zoals het er nu uitziet zullen we (nog) geen prijzengeld ontvangen.

Mocht hier verandering in komen, dan wordt het prijzengeld over het hele seizoen verzamelt door de Formule Free organisatie. Aan het einde van het seizoen zal het prijzengeld dan naar rato verdeeld worden onder de actieve coureurs. De Formule Free organisatie maakt ter zijne tijd, de wijze van verdeling openbaar voor goedkeuring van de actieve coureurs.

## **6 Diversen berichten**

### **6.0 Formule Free racewagen:**

Het voertuig dient in een schone en deugdelijke toestand op het circuit en/of promotiedagen te verschijnen. Eventuele schades van voorgaande wedstrijden moeten geheel zijn gerepareerd, dit geldt ook voor lak en reclame schades.

Vloeistof lekkages moet direct en/of tenminste voor de volgende wedstrijd verholpen worden. Reclame op de voertuigen is ten allertijden naar eigen inzicht en risico's van de coureur. Het is verboden om aanstootgevende teksten en/of afbeeldingen op het voertuig te plaatsen.

### **6.1 voertuigpas:**

Iedere coureur krijgt bij aanvang van het seizoen een voertuigpas, deze dient correct te zijn ingevuld, gegevens met betrekking op banden ed. moet de coureur zelf bij houden.

### **6.2 Briefing:**

Alvorens we de wedstrijddag starten, is er voor de coureurs een briefing. Iedere coureur wordt geacht hierbij aanwezig te zijn. De briefing wordt gehouden op het rennerskwartier tijd en locatie wordt in de ochtend via de whatsapp groep medegedeeld.

### **6.3 kleding:**

Gekeurde (schone) Brandvrije/brandvertragende kleding is verplicht, de keuringsdatum mag niet ouder zijn dan 10 jaar.

- Brandvrije/brandvertragende onderkleding broek – shirt – sokken.
- Brandvrije/brandvertragende raceoverall.
- Raceschoenen.
- Racehandschoenen.
- Balaclava.

### **6.4 team:**

Het raceteam hoort zich ten alle tijden representatief op te stellen.

Onbeschoft en/of ongeoorloofd gedrag, wordt niet getolereerd, na 1 waarschuwing, volgt er bij herhaling van een teamlid direct een schorsing voor 1 wedstrijddag.

Na een confrontatie op de baan, kom je eerst naar de Formula Free organisatie, alvorens naar de desbetreffende coureur te gaan om verhaal te halen.

### **6.5 beleid organisatie:**

Over alles wat niet in het reglement beschreven staat, beslist de Formula Free organisatie eventueel in overeenstemming met de actieve coureurs.

Coureurs die deelnemen aan de wedstrijden, moeten zich vooraf inschrijven bij de Formula Free organisatie en verklaren dat ze het reglement hebben ontvangen en hiermee akkoord gaan.

De volgende zaken vallen onder de Formula Free organisatie:

- Reglement
- Startopstelling
- Puntentelling
- Verdeling prijzengeld
- Controle van de voertuigen
- Straffen en ongeregelheden.
- Klachten (coureurs, teams en/of technische zaken)

Alle veiligheidskeuringen die van de circuit promotor worden verlangd, welke niet in dit reglement vermeld staan moeten worden geaccepteerd.

Voor informatie en/of verdere uitleg over het reglement kunt u zich ten aller tijde wenden tot de Formula Free organisatie. Doe dit vooral als uit twijfels heeft over bepaalde regels, om teleurstelling achteraf te voorkomen.

***Alles wat niet in dit reglement vermeld staat, mag in eerste instantie niet.***

**Formula Free organisatie**

**Organisatie - wedstrijdleiding:**

André Vogelzangs  
Kleefstraat 34  
5854 BL Nieuw Bergen  
Tel: 0031-(0)638304147  
andre.vogelzangs@gmail.com

**Technische commissie:**

Michael Friezen  
Frans Hoeboer  
André Vogelzangs  
André Kraus

**Straffen commissie:**

Sjoerd Martens  
André Vogelzangs  
Francois Damen